

474

9

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA JAROSŁAWIA**

z dnia 19 grudnia 2023 r.

**w sprawie wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem 2023 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2023.40 z późn. zm.) oraz art. 263 ust. 2-5 z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U.2023.1270 z późn. zm.) Rada Miasta Jarosławia

**uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się wykaz wydatków ujętych w budżecie Miasta Jarosławia, które nie wygasają w roku 2023 i ostateczny termin ich dokonania, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się plan finansowy wydatków, o których mowa w ust. 1 w podziale na działy i rozdziały klasyfikacji wydatków z wyodrębnieniem wydatków majątkowych, zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Jarosławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. BURMISTRZA  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
**mgr Wiesław Pirożek**

RADCA PRAWNY  
*Maria Dyabik*  
Rz(P) 122

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr  
Rady Miasta Jarosławia  
z dnia 19 grudnia 2023 r.

| L.P | Wydatki związane z realizacją umów w sprawie zamówienia publicznego (art. 263 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych)           | Kwota (zł)           | Termin Realizacji |
|-----|--|----------------------|-------------------|
| 1   | „Budowa chodnika ul. Krakowska (od ronda do wiaduktu) wraz z odwodnieniem zlewni w okolicach wiaduktu kolejowego” (2022- opracowanie dokumentacji projektowej) | 89 500,00 zł         | 30.06.2024        |
| 2   | Budowa drogi łączącej cmentarz przy ul. Szczytniańskiej z ul. Krakowską  | 73 750,00 zł ✓       | 30.06.2024        |
| 3   | POPT - Umowa Nr DPT/BDG-II/POPT/120/21 - Opracowanie dokumentacji projektowej (dotyczy kładki rowerowej i ścieżek rowerowych)                                  | 9 840,00             | 30.06.2024        |
|     | Razem:   | <b>173 090,00 zł</b> |                   |

SKARBNIK  
Miasta Jarosławia  
mgr Anna Goląb

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr  
Rady Miasta Jarosławia  
z dnia 19 grudnia 2023 r.

| Dział                       | Rozdział                           | Paragraf     | Kwota (ZŁ)           | Wydatki   |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|
| 600<br>Transport i Łączność | 60016<br>Drogi publiczne<br>gminne | <b>§6050</b> | 173 090,00 zł        | Majątkowe |
| Razem:                      |                                    |              | <b>173 090,00 zł</b> |           |

SKARBNIK  
Miasta Jarosławia  
mgr Anna Goliqb

## UZASADNIENIE

Przedmiotem projektu uchwały jest określenie wydatków, które nie wygasają z upływem 2023 r. Wydatki wskazane w załączniku do projektu są zobowiązaniami wynikającymi z zawartych przez Gminę Miejską Jarosław umów i we wszystkich przypadkach dotyczą zamówienia przez Gminę niżej wymienionych zadań obejmujących opracowania projektowe:

1. Budowa chodnika ul. Krakowska (od ronda do wiaduktu) wraz z odwodnieniem zlewni w okolicach wiaduktu kolejowego (2022- opracowanie dokumentacji projektowej).
2. Budowa drogi łączącej cmentarz przy ul. Szczytniańskiej z ul. Krakowską.

### **Ad.1.**

Ze względu na znany od wielu lat problem związany z odwodnieniem terenu pod wiaduktem kolejowym, gdzie zlewają się wody z obu stron ulicy Krakowskiej, projektant potwierdza (na co wskazuje w pismach), że jedynym możliwym rozwiązaniem jest budowa zbiornika odparowującego, do którego będą odprowadzane wody z tego terenu. Ze względu na fakt, iż MPZP nie dopuszcza na tym terenie budowy takiego zbiornika, nie ma możliwości jego zaprojektowania.

Projektant zadania widzi rozwiązanie tego problemu, jednak wymaga to przedłużenia terminu realizacji w/w zadania. Ponieważ Wykonawca przedmiotowego projektu równocześnie jest Wykonawcą projektu pn.: Budowa drogi łączącej cmentarz przy ul. Szczytniańskiej z ul. Krakowską, realizowanego tzw. Specustawą drogową ZRID, odwodnienie przedmiotowego zadania można połączyć z projektem realizowanym specustawą drogową.

Jako, że zadanie realizowane na podstawie ZRID dopuszcza odstępstwo od MPZP, jest możliwe zaprojektowanie takiego zbiornika lecz w ramach specustawy drogowej. Po zaprojektowaniu zbiornika odparowującego na podstawie zadania realizowanego specustawą drogową, będzie można zaprojektować odprowadzenie wód zarówno z terenu wiaduktu kolejowego jak również z terenu drogi łączącej ul. Szczytniańską z Krakowską.

### **Ad.2.**

Projektant w dniu 17.11.2023 r. wystąpił o przedłużenie terminu realizacji do dnia 30.06.2024 r. Prośbę o przedłużenie uzasadnia problemami technicznymi związanymi z badaniami geologicznymi. Na tym terenie wystąpiły grunty o bardzo wątpliwej przydatności do posadowienia obiektu budowlanego. Problem ten uniemożliwił dalsze prowadzenia prac projektowych. W chwili obecnej trwa opracowywanie opinii geologicznej i może wystąpić konieczność zmiany granic pasa drogowego, a to wiąże się z dodatkowymi podziałami działek. W związku z powyższym może zmienić się przebieg sytuacyjny i wysokościowy drogi, zatwierdzony w pierwotnej koncepcji.

### **Ad.3.**

Projektant uzyskał decyzję pozwolenia na budowę w dniu 20.12.2023 r. Zgodnie z zapisami umowy na komplet dokumentacji projektowej składa się między innymi prawomocne pozwolenie na budowę. Termin uprawomocnienia decyzji to 03.01.2024 r.

Dlatego też konieczne jest podjęcie uchwały zaproponowanej treści, z uwagi na okoliczność, że z chwilą zakończenia dokumentacji projektowych przez Wykonawcę należności umowne staną się dla nich wymagalnymi, oczywiście z uwzględnienia regulacji umownych w zakresie kar w związku z niedotrzymaniem terminu wykonania przedmiotu umów. Kary zostaną naliczone, stosownie do zapisów umownych.