Załącznik do umowy

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiot zamówienia obejmuje :**

***Montaż nowych wiat przystankowych wraz z wyposażeniem.***

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg kodów CPV:

- 45213311-6 Roboty budowlane w zakresie przestanków autobusowych

- 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
 - 45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych

- 45233100-0 Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej

- 45233221-4 Oznakowanie poziome

1. **Przedmiot zamówienia**Przedmiotem zamówienia jest realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego   
   na zakupie, dostawie i montażu 4 sztuk wiat przystankowych wraz z ich wyposażeniem   
   w lokalizacjach ustalonych na terenie Miasta Jarosławia.
2. **Adresy obiektów**

- Wiaty zostaną zlokalizowane na terenie miasta Jarosławia. Dwie powstaną przy nowo wyremontowanej ulicy Kraszewskiego. Lokalizacja pozostałych wiat zostanie ustalona w późniejszym okresie.

**W ramach inwestycji zakres prac obejmuje:**  
Lokalizacja wiat przystankowej przy ulicy Kraszewskiego w miejscu istniejącego przystanku autobusowego. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować oraz wyłożyć kostką betonową.

Lokalizacja pozostałych wiat na terenie miasta Jarosławia będzie uzależniona od lokalizacji. Jeżeli będzie to wymiana starej wiaty na nową roboty muszą zawierać demontaż i montaż nowej wiaty wraz z przygotowaniem fundamentów pod wiatę oraz ułożeniem kostki brukowej przy terenie przystanków w celu bezpiecznego wysiadania z autobusu i wsiadania do niego.

Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować.

1. **Parametry konstrukcyjne wiat**

Wiaty przystankowe należy wykonać jako prefabrykowane o konstrukcji z zamkniętych paneli tłoczonych, ze stalowej – ocynkowanej blachy, powlekanej. Dach wiaty wykonać z tej samej blachy jak konstrukcja wiaty. Ściany natomiast wykonać należy ze szkła hartowanego grubego (8mm).

1. **Standard wiat**   
   - wymiary wiat należy dostosować do warunków i przepisów usytuowania tego typu konstrukcji i uzgodnić z zamawiającym;  
   - dach wiaty z blachy stalowej ocynkowanej powlekanej lakierem;  
   - ścianki osłonowe wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm;

- ławka;  
- znak przystanku;  
- ramka na rozkład jazdy formatu A3;  
- kosz na śmieci przymocowany do wiaty lub przytwierdzony do gruntu przy wiacie;  
- fundamenty pod wiatę wylewane na miejscu w gruncie,

- gablota na reklamy.

**b) Utwardzenie terenu**

Teren przystanku oraz peron należy utwardzić betonową kostką brukową z wyjątkiem miejsc które obecnie już maja powierzchnię utwardzona z płyt chodnikowych lub kostki brukowej betonowej.

1. **Realizacja robót**

**5.1. Zadania Wykonawcy**

1. wykonanie dokumentacji technicznej usytuowania i posadowienia wiaty;
2. uzgodnienie i zaakceptowanie dokumentacji przez zamawiającego;
3. uzgodnić dokumentację techniczną z zarządcą drogi;
4. w przypadku występowania w miejscu usytuowania wiaty zlokalizowana   
   jest infrastruktura podziemna należy dokumentację techniczną uzgodnić z gestorami sieci;
5. przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wizje w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków terenowych w tym przebiegu infrastruktury podziemnej (w obrębie platformy przystankowej), oraz uzgodnienie z gestorami ewentualnych kolizji;
6. wytyczenie w terenie punktów posadowienia wiat;
7. zapewnienie terenu umożliwiającego zwałkę gruntu i gruzu z wykopów;
8. wywóz nadmiaru gruntu i gruzu z wykopów pod konstrukcje wiat;
9. uzgodnienie z Zamawiającym dokładnego terminu ustawienia wiat;
10. transport wiat oraz materiałów niezbędnych do ich posadowienia i montażu;
11. montaż wiat zgodnie z technologią robót przyjętą dla danego rodzaju nawierzchni   
    i miejsc posadowienia;
12. wykonanie oznakowania poziomego na jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami;
13. zrealizowanie inwestycji zgodnie z Prawem Budowlanym oraz Polskimi Normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej;
14. zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko,   
    a w szczególności: właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych;
15. zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej;
16. wyłączne stosowanie do robót budowlano – montażowych materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania;
17. usuwanie usterek wskazanych przez Zamawiającego wynikających z wad wiat;
18. przestrzeganie przepisów dotyczących BHP i p.poż. - w szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych;
19. zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie;
20. utrzymanie terenu budowy w należytym porządku;
21. Wykonawca ma obowiązek pod rygorem osobistej odpowiedzialności opracować własnym staraniem i kosztem oraz wdrożyć projekt tymczasowego oznakowania   
    i zabezpieczenia robót na czas montażu wiat przystankowych zgodnie   
    z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) – o ile zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze, spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów   
    lub pieszych.
    1. **Odbiory**
22. odbiór końcowy robót odbywa się na podstawie pisemnego zgłoszenia przez wykonawcę ukończenia prac;
23. w odbiorze biorą udział: przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel Zamawiającego oraz w razie potrzeby inne służby miejskie;
24. Zamawiający wyznaczy miejsce, datę i godzinę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego robót, lub odmówi czynności odbiorowych - w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru;
25. zakończenie czynności odbioru powinno nastąpić w ciągu 14 dni roboczych - licząc od daty rozpoczęcia odbioru;
26. odbiór końcowy ma na celu przekazanie Zamawiającemu przedmiot Umowy  
     do eksploatacji, po sprawdzeniu jego należytego wykonania;
27. Zamawiający sporządzi protokół odbioru końcowego i wręczy go Wykonawcy   
    w chwili odbioru;
28. w razie stwierdzenia w toku czynności odbioru istnienia istotnych i nieistotnych wad, Zamawiający odmówi dokonania odbioru i wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin do ich usunięcia oraz wstrzyma się z wypłatą wynagrodzenia do czasu ich usunięcia, zachowując uprawnienia wynikające z opóźnienia Wykonawcy, W przypadku,  
     gdy Wykonawca mimo żądania Zamawiającego nie usunie wad w terminie, Zamawiający może odmówić przyjęcia późniejszej naprawy i bez dalszych wezwań powierzyć usunięcie wad innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy;
29. Zamawiający wyznaczy datę ostatecznego odbioru robót przed upływem terminu gwarancji lub rękojmi, w zależności od tego, który okres jest dłuższy i powiadomi  
     o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej;
30. w przypadku stwierdzenia wad Wykonawca usunie je w terminie 14 dni od daty odbioru ostatecznego;
31. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wykonane obiekty wraz z dokumentacją zawierającą: atesty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, certyfikaty   
    lub zezwolenia na stosowanie wbudowanych materiałów.
32. **Planowany termin realizacji zamówienia**Zamówienie należy zrealizować do 190 dni.
33. **Gwarancja**Okres rękojmi i gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia wynosi minimum   
    36 miesięcy licząc od dnia odbioru końcowego.
34. **Szczegółowy zakres zamówienia określa:**

* Niniejszy opis przedmiotu zamówienia
* Wzór umowy
* Załączniki