

**Sprawozdanie z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji  
Sp. z o.o. w Jarosławiu  
za rok 2020**

### 1. ŚRODKI TRWAŁE

Na przestrzeni roku 2020 wartość środków trwałych uległa zwiększeniu o kwotę 201.645,80 zł z tytułu poniesienia nakładów inwestycyjnych na zakup:

- laptop – 2.194,31 – środki własne

- autobus używany MAN A76 – 199.451,49 – środki własne i aport pieniężny

Ponadto Spółka poniosła nakłady na remonty pomieszczeń w budynku administracyjnym oraz naprawę dachu na budynku warsztatu w łącznej wysokości 7.043,44 zł

Zmniejszenie wartości środków trwałych za rok 2020 wyniosło kwotę 97.359,23 zł, a dotyczy w szczególności likwidacji kas fiskalnych, zespołów sterująco-kasujących oraz przyrządów i narzędzi warsztatowych

Zlikwidowane środki trwałe były w pełni umorzone

### 2. DZIAŁALNOŚĆ EKSPLOATACYJNA

Podstawową działalnością Spółki jest komunikacja miejska. Przez cały okres bilansowy Spółka prowadziła działalność w oparciu o Umowę Wykonawczą nr 1082/2019 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w jarosławskiej komunikacji miejskiej zawartej w dniu 28 listopada 2019 r. oraz Aneksu nr 1 z dnia 28 kwietnia 2020 do cytowanej umowy.

Przychody i koszty za 2020r. na poszczególnych rodzajach działalności kształtują się następująco:

Rodzaj działalności	Przychody	Koszty	Wynik finansowy Brutto (+-)
Komunikacja miejska	3.940.884,86 w tym: 2.814.926,56 – rekomen 543.222,10 – sprzed.bilet. 190.910,64 – RPO 271.963,29 - ref. PUP 96.200,32 – umorz.skł. ZUS 7.006,00 – umorz.pod.od nieruchom. 16.655,95 – reklamy, odsetki, mandaty	3.657.528,80	+283.356,06
Wynajmy	4.207,79	8.168,44	-3.960,65
Usługi warsztatowe	17.104,74	13.270,09	+3.834,65
Pozostałe usługi(reklama na budynkach, czynsz za plac)	9.024,36	-	+9.024,36
Ogółem	3.971.221,75	3.678.967,33	292.254,42

Według stanu na dzień 31.12.2020 Spółka posiada autobusy jak niżej:

- 10 autobusów marki SOR BN 9,5 – 10 letnie
- 2 autobusy Mercedes – 29 letnie
- 1 autobus MAN A47 – 15 letni
- 1 autobus MAN A76 – 12 letni
- 1 autobus SOR BN 9,5 – 7 letni
- 1 autobus Autosan H9 – 34 letni

Autobus Autosan H9-35 został wycofany z eksploatacji od dnia 26 marzec 2019

Autobus Mercedes Benz 0405 (nr 144 )został wycofany z eksploatacji od dnia 10.10.2019

Autobus Mercedes Benz 0405 (nr 145) został wycofany z eksploatacji od dnia 05.12.2019

Autobusy są nadmiernie wyeksploatowane, ich naprawy wymagają dużego wkładu finansowego co jest nieuzasadnione ekonomicznie. Autobusy Mercedesy zostały fizycznie zlikwidowane w 2021r.

W celu zabezpieczenia prowadzenia działalności komunikacyjnej i płynnej obsługi linii niezbędny jest sukcesywny zakup nowych autobusów w celu odnowienia taboru ponieważ stare autobusy generują duże koszty, coraz częściej wymagają napraw bieżących oraz dużego wkładu finansowego w celu utrzymania ich w należytej sprawności.

Autobusy marki SOR też już nie są pojazdami nowymi więc spodziewać się należy coraz częstszych awarii.

W ciągu roku 2020 wykonano łącznie 348254 wozokm z czego przypada na:

- komunikację miejską - 347769 wozokm (linie 0,8,9,10,14,15,16) co stanowi 99,86%
- inne przewozy – 485 wozokm co stanowi 0,14%

W roku 2020 na działalność transportową zużyto 91463 litrów paliwa (76,2 ton)

W roku 2020 ze względu na zagrożenie epidemiczne następowały ograniczenia komunikacji miejskiej w następujących okresach:

- od dnia 16 do 21 marca nie wykonywano kursów szkolnych,
- od dnia 21 marca do 3 maja wykonywano tylko kursy w godzinach szczytowych, był to okres największych ograniczeń z planowanych dziennie 79 kursów wykonywano 39 kursów, od dnia 4 maja zostaje przywrócony normalny rozkład jazdy dla linii nr 0, pozostałe linie z ograniczeniami,
- od dnia 18 maja zostaje przywrócony normalny rozkład jazdy dla wszystkich linii, ale bez kursów szkolnych,
- w okresie wakacji oraz przez wrzesień i październik komunikacja jest prowadzona zgodnie z planem,
- od 9 listopada ze względu na wprowadzenie nauki zdalnej do końca roku nie wykonywano kursów szkolnych.

Ze względu na przebudowę dróg w rejonie placu Mickiewicza w okresie od sierpnia do końca roku następowały zmiany w przebiegu linii w wyżej przedstawionym terminie.

W roku 2020 w komunikacji miejskiej zostało przewiezionych 436 tys. pasażerów tj. 51,42% w stosunku do wykonania w roku 2019 (2019-848 tys. pasażerów)

### **3. KAPITAŁY SPÓŁKI**

Kapitał własny Spółki na dzień 31.12.2020 wynosi – 2.692.907,10

kapitał zapasowy	–	1.574,37
kapitał rezerwowy	–	358.490,10

Suma kapitałów zapasowego i rezerwowego-	360.064,47
Kapitał zakładowy	3.085.000,00 (50% kap.zakł. - 1.542.500,00)
Suma kapitału zapasowego i rezerwowego oraz 50% kapitału zakładowego	- 1.902.564,47
Strata z lat ubiegłych	- 1.016.370,79
Wynik finansowy netto	- 264.213,42

Suma kapitału zapasowego i rezerwowego 360.064,47 oraz połowa kapitału zakładowego 1.542.500,00 wynosi 1.902.564,47 i jest wyższa od straty z lat ubiegłych o kwotę 886.193,68

Na dzień bilansowy Spółka nie spełnia przesłanek zagrażających dalszemu jej istnieniu.

#### 4. STAN FINANSOWY SPÓŁKI

Środki pieniężne własne na rachunku obrotowym na dzień 31.12.2020	-	411.555,79
Środki pieniężne na rachunku ZFŚS na dzień 31.12.2020	-	13.264,22
Środki pieniężne w drodze (wpłata z rozliczeń kasowych dokonywanych w dniu 31.12.2020)	-	2.549,80

Spółka posiada limit kredytu obrotowego do wysokości 350.000,00 zł. do dnia 30.06.2021.  
Na koniec okresu sprawozdawczego utrzymany jest pełny limit.

Wszystkie zobowiązania Spółki płacone są terminowo. Na dzień 31.12.2020 zachowana jest płynność finansowa.

Na przestrzeni roku 2020 w związku z zakłóceniami w funkcjonowaniu gospodarki na skutek pandemii COVID-19 Spółka osiągnęła przychód ze sprzedaży na komunikacji miejskiej zmniejszony o kwotę 304.008 zł w stosunku do roku 2019 (64,12%).

#### 5. ZATRUDNIENIE

Na przestrzeni roku 2020 wypłacono:

1. Wynagrodzenia osobowe ogółem	- 1.831.512,10
w tym	
- wynagrodzenie z tytułu świadczenia pracy -	1.755.939,21

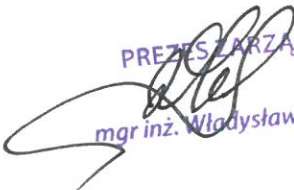
Średnioroczne zatrudnienie za rok 2020 wyniosło 42,69 osób  
Zatrudnienie ogółem na dzień 31.12.2020 wyniosło 43 osoby  
Przeciętne wynagrodzenie roczne osobowe wyniosło - 3.402,98

#### 6. POSIEDZENIA ZARZĄDU ZA ROK 2020

W roku 2020 podjęto uchwały w sprawie:

- przyjęcia regulaminu Windykacji z tytułu opłat dodatkowych,
- powołania komisji przetargowej, określenia jej składu, organizacji, trybu pracy oraz zakresu obowiązków członków komisji,
- wprowadzenia cennika usług warsztatowych,
- powołania Komisji Antymobbingowej

- spisania z ewidencji księgowej należności skierowanej do postępowania komorniczego,
- spisania z ewidencji księgowej należności skierowanej do postępowania sądowego,
- likwidacji środków trwałych,
- likwidacji składników majątkowych
- likwidacji niezbywalnych biletów jednorazowych
- spisania z ewidencji księgowej należności z tytułu opłaty dodatkowej za brak biletu,
- likwidacji wyposażenia,
- zatwierdzenia zmian w polityce rachunkowości dotyczącej wyodrębnionej ewidencji księgowej,
- wprowadzenia cenników opłat za usługi reklamowe, usługi transportowe za wynajmy okazjonalne świadczone przez MZK Sp. z o.o. w Jarosławiu oraz za czynsz najmu placu manewrowego,
- przeprowadzenia inwentaryzacji rocznej,
- likwidacji zużytego wyposażenia i narzędzi,
- spisania w koszty kwoty za dokumentację projektowo-kosztorysową

PREZES Zarządu  
  
mgr inż. Włodysław Gruba