



BURMISTRZ MIASTA JAROSŁAWIA

WIT.0003.7.2021

Jarosław, dnia 16.12.2021 r.

Sz. P.
Wiesław Strzępek
Radny Miasta Jarosławia

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na interpelację skierowaną do Burmistrza Miasta Jarosławia w dniu 06.12.2021 r. Nr. 1/12/2021 informuję, jak niżej:

Ad. 1

Temat poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Podzamcze, a także u zbiegu ulic Podzamcze, Rybacka, Podgórze, Panieńska podejmowany jest już od kilku lat, wielokrotnie był podnoszony przez mieszkańców na różnego rodzaju spotkaniach. Do chwili obecnej zostało wykonane wyniesione przejście dla pieszych na ul. Podzamcze (przy włączeniu w ul. Tarnowskiego) oraz zmieniono organizację ruchu włączenia ulic Rybackiej, Podzamcze, Panieńskiej. Analizując temat, biorąc pod uwagę aspekty drogowe, optymalnym rozwiązaniem będzie budowa ronda u zbiegu ulic Podzamcze, Rybacka, Podgórze, Panieńska, co znacznie poprawi płynność ruchu, widoczność, a tym samym poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W załączeniu pismo z dnia 01.10.2020 r. z prośbą o podjęcie działań w celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tej ulicy.

Ad. 2

Problem skomunikowania nieruchomości znajdujących się w sięgaczu ul. Klasztornej został zgłoszony pismem w dniu 12.09.2016 r. (w załączeniu) przez mieszkankę ww. ulicy. Po dokonaniu wizji w terenie, rozpoznaniu jego ukształtowania, przeanalizowaniu dokumentów MPZP zlecono opracowanie dokumentacji projektowej. Możliwym rozwiązaniem jest komunikacja ul. Panieńskiej z ul. Klasztorną, a następnie Benedyktyńską poprzez budowę schodów terenowych. Projekt został uzgodniony z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, z uwagi na fakt, iż dotyczy obszaru objętego ścisłą ochroną konserwatorską i otrzymał pozwolenie na budowę.

Ad. 3

Droga dojazdowa do bloków na ul. Wróblewskiego jest w złym stanie technicznym, w ubiegłych latach wielokrotnie była poprawiana doraźnie w ramach remontów bieżących. Przy drodze zlokalizowany jest przystanek, do którego ciężko dotrzeć w okresie deszczowym z uwagi na liczne kałuże i wspomniany zły stan nawierzchni. W związku z powyższym oraz w związku z prośbami mieszkańców tej części miasta do budżetu zaproponowano wykonanie przebudowy ul. Wróblewskiego (dojazd do osiedla).

W załączeniu pismo mieszkańców z dnia 12.09.2017 r.

Poruszone w interpelacji tematy, były wielokrotnie zgłaszane przez mieszkańców telefonicznie do Wydziału Infrastruktury Technicznej, z prośbą o interwencję.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
JAROSŁAWIA

mgr Waldemar Paluch

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik,
2. Przewodniczący Rady Miasta Jarosławia – do wiadomości,
3. A/a WIT.

Damian Dubiel

ul. Podzamcze 6

37-500 Jarosław

URZĄD MIASTA JAROSŁAWIA
Jarosław 01.10.2020 r.
Województwo: ...
dnia: 2020-10-05
Lp. zgłoszeń: 17039
Lp. dz.: 841
Załącznik: ...
Podpis: ...

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu

Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

H. Zmoleń

W związku ze zmianą organizacji ruchu w Jarosławiu i przekierowania większości ruchu przez ul. Podzamcze, mieszkańcy proszą o podjęcie rozwiązań, które poprawią nasze bezpieczeństwo, komfort życia oraz rozładują i spowolnią ruch na tej ulicy.

Zwracamy uwagę na to, że kierowcy nie stosują się do ograniczenia prędkości 30 km/h przekraczając prędkość prawie trzykrotnie od obowiązującej związku z tym nie można zatrzymać się przy posesji oraz bezpiecznie wyjechać i zjechać na podwórko. W związku z wąskimi chodnikami tuż przy krawędzi jezdni, które w niektórych miejscach nie mają nawet 1,0 m szerokości, komunikacja piesza (dzieci wracające ze szkoły, osoby starsze) po chodnikach i przejściu dla pieszych stwarza zagrożenie zdrowiu życia.

Zakaz zatrzymywania i postoju ustawiony od ulicy Jasnej do skrzyżowania z ulicą Rybacką i Łamieńskiego koliduje z naszym prawem zatrzymywania się koło posesji. Zakaz ustawiony jest po obu stronach ulicy. Po wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się ruch na ulicy podzamcze zwiększył się wielokrotnie tym samym prędkość samochodów wzrosła prawie trzykrotnie.

Ponieważ wcześniej nie było zakazu nasze samochody stojące przy posesjach wyhamowywały szybkie poruszanie pojazdów i tym samym było bezpiecznie, w tej chwili kierowcy mają wolną rękę na przekraczanie prędkości bo nic ich nie hamuje i jeżdżą jakby to była droga szybkiego ruchu.

Wzmożenie i szybki ruch samochodów oraz dopuszczenie jazdy samochodów ciężarowych zagrażają naszym budynkom ze względu na to, że wzdłuż ulicy biegają kolektory kanalizacyjne. Oprócz tego wzmożony i szybki ruch samochodowy zagraża zawaleniem już uszkodzonego muru oporowego i skarpy do którego przylegają nasze działki. Poprzez szybki ruch samochodów występują duże drgania budynków, kolektora sanitarnego, oraz muru oporowego z którego obsypują się cegły.

W związku z powyższym proszę poczynić kroki w celu poprawienia naszego komfortu życiowego czy też zwykłego snu oraz wyeliminowania zagrożenia życia i zdrowia ludzi mieszkających i poruszających się wąskimi chodnikami wzdłuż ulicy podzamcze.

Jednocześnie informujemy, że pozostawienie sprawy bez odzewu zmusi nas do podjęcia innych kroków takich jak media czy odszkodowania za uszkodzone budynki, a w przypadku kiedy dojdzie do jakiegoś nieszczęścia to pismo będzie dowodem na bagatelizowanie sprawy.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Jarosławia
Rynek 1, 37-500 Jarosław
2. Komenda Powiatowa Policji w Jarosławiu
Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław

Chowwka Apote
Wojnar Maria
Kondrat
Jadwiga Jozu
verte

URZĄD MIASTA JAROSŁAWIA
Wpłynęło dnia: 2016-09-12 13162
Lp. dz. AMI
Ilość załączników: 20
Podpis: [signature]

Sz. Pan

Waldemar Paluch

Burmistrz Miasta Jarosławia

Rynek 1

37-500 Jarosław

Wnioskodawczyni:

Magdalena Arendt, zam. ul. Klasztorna 10, 37-500 Jarosław

Wniosek dotyczy:

ul. Klasztornej w Jarosławiu w zakresie braku możliwości dojazdu (braku drożności drogi) do nieruchomości położonej przy ul. Klasztornej 10

Działając imieniem własnym jako właścicielka nieruchomości położonej w Jarosławiu przy ul. Klasztornej nr 10 o numerze działki 2155/2 zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu umożliwienie dojazdu do mojej nieruchomości ul. Klasztorną (droga o numerze działki 2135/2) od strony ul. Panieńskiej lub też od strony Pełkińskiej.

Wobec powyższego wyjaśniam i wskazuję, że pomimo, iż na mapach ewidencyjnych znajduje się oznaczona droga o numerze działki 2135/2 tj. ul. Klasztorna, która biegnie od ul. Pełkińskiej do ul. Panieńskiej to stan uwidoczniiony na mapach ewidencyjnych nie odpowiada stanowi faktycznemu w terenie. Celem zobrazowania stanu faktycznego w załączeniu przedkładam kserokopię mapy wraz z zaznaczonymi na niej niezbędnymi informacjami. Po pierwsze wskazać należy, że jadąc od ul. Pełkińskiej ul. Klasztorną dojazd do mojej nieruchomości zablokowany jest istniejącą basztą znajdującą się w ciągu murów obronnych Opactwa Sióstr Benedyktynek w Jarosławiu. Baszta ta znajduje się na samym środku ciągu komunikacyjnego ul. Klasztornej i uniemożliwia dalszy przejazd ul. Klasztorną do mojej nieruchomości, natomiast od tej baszty ul. Klasztorna na mapach zaznaczona jest aż do ul. Panieńskiej przy czym w terenie nie istnieje ona jako droga, a jedynie jako nieutwardzona ścieżka umożliwiająca przejście. Ponadto brak jest

jakiegokolwiek połączenia ul. Klasztornej z ul. Panieńską umożliwiającego dojazd do mojej nieruchomości. Tym samym moim zdaniem istnieją dwie możliwości dokonania drożności ul. Klasztornej tak by była ona przejezdna do mojej nieruchomości. Pierwszą polegałaby na wykupieniu przez Urząd Miasta części nieruchomości o numerze 2152/1 oraz 2153 tak by możliwym było poszerzenie ul. Klasztornej w obrębie istniejącej baszty i aby był zapewniony ciąg komunikacyjny od ul. Pełkińskiej lub drugim rozwiązaniem byłoby wykonanie utwardzonej drogi na odcinku ul. Panieńska - ul. Klasztorna co umożliwiłoby dostęp do mojej nieruchomości od strony ul. Panieńskiej. Jeżeli chodzi o wykonanie utwardzonej drogi od strony ul. Panieńskiej w miejsce istniejącej ścieżki ziemnej wskazuje, że jej utwardzenie oraz poszerzenie mogłoby być wykonane m.in. kruszywem łamanym (ewentualnie kruszywem naturalnym), kruszywem granitowym, gruzem betonowo-ceglanym lub gruzem betonowym, stabilizowanym mechanicznie, wraz z prawidłowym wyprofilowaniem przekroju poprzecznego drogi. Z uwagi za zapewnienie możliwie długiej trwałości utwardzenia drogi ziemnej wykonanie warstwy z kruszywa/gruzu musiałoby być o grubości nie mniejszej niż 20 cm. Wykonanie drogi z niezależnie jakiego kruszywa bezspornie byłoby tańsze i nie musiałyby być ponoszone znaczne koszty tej inwestycji, a już sam fakt zmiany części ul. Klasztornej z istniejącej ścieżki ziemnej, w drogę utwardzoną kruszywem spowodowałoby umożliwienie dojazdu do mojej nieruchomości.

Wobec w/w okoliczności wskazać należy, że podstawą niniejszego wniosku jest fakt, iż jak wskazywano w chwili obecnej istnieje realny brak możliwości dojazdu do mojej nieruchomości co stwarza wiele problemów w normalnym funkcjonowaniu - życiu - przejawiającym się m.in. w konieczności w okresie zimowym ręcznego wnoszenia opału w postaci węgla oraz drewna od strony ul. Panieńskiej, wnoszenia materiałów budowlanych związanych z remontem nieruchomości i dostarczania do nieruchomości wszelkich innych rzeczy niezbędnych do zapewnienia odpowiednich sobie i rodzinie warunków bytowo - socjalnych. Kwestia braku drogi do nieruchomości nie jest związana tylko z w/w okolicznościami ale również czy nawet przede wszystkim z brakiem możliwości dojazdu do mojej nieruchomości, w sytuacji wystąpienia zdarzeń losowych, służb takich jak: pogotowie, straż pożarna czy też policja co może wprost zagrażać bezpieczeństwu mojemu oraz członków mojej rodziny jak i mieniu.

Jednocześnie wskazuje, że art. 20 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., nakłada obowiązki na zarządcę w zakresie utrzymania drogi w należytym stanie. Zgodnie z tą ustawą do zarządcy drogi należy między innymi opracowywanie projektów planów rozwoju sieci oraz planów finansowania budowy, przebudowy, remontu i utrzymania dróg, nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe, pełnienie funkcji inwestora.

Biorąc pod uwagę w/w okoliczności wnoszę jak wyżej i proszę o pozytywne rozpoznanie zgłoszonego wniosku.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o poinformowanie mnie o podjętych działaniach w przedmiotowej sprawie.

zał.:

- kopia mapy,
- a/a

Magdalena Arendt
Magdalena Arendt

[illegible]

Kierowina
Dokumenty

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

opracowana w ramach opinii I Ns. 6236/12
dla Sądu Rejonowego w Jarosławiu, Wydział I Cywilny

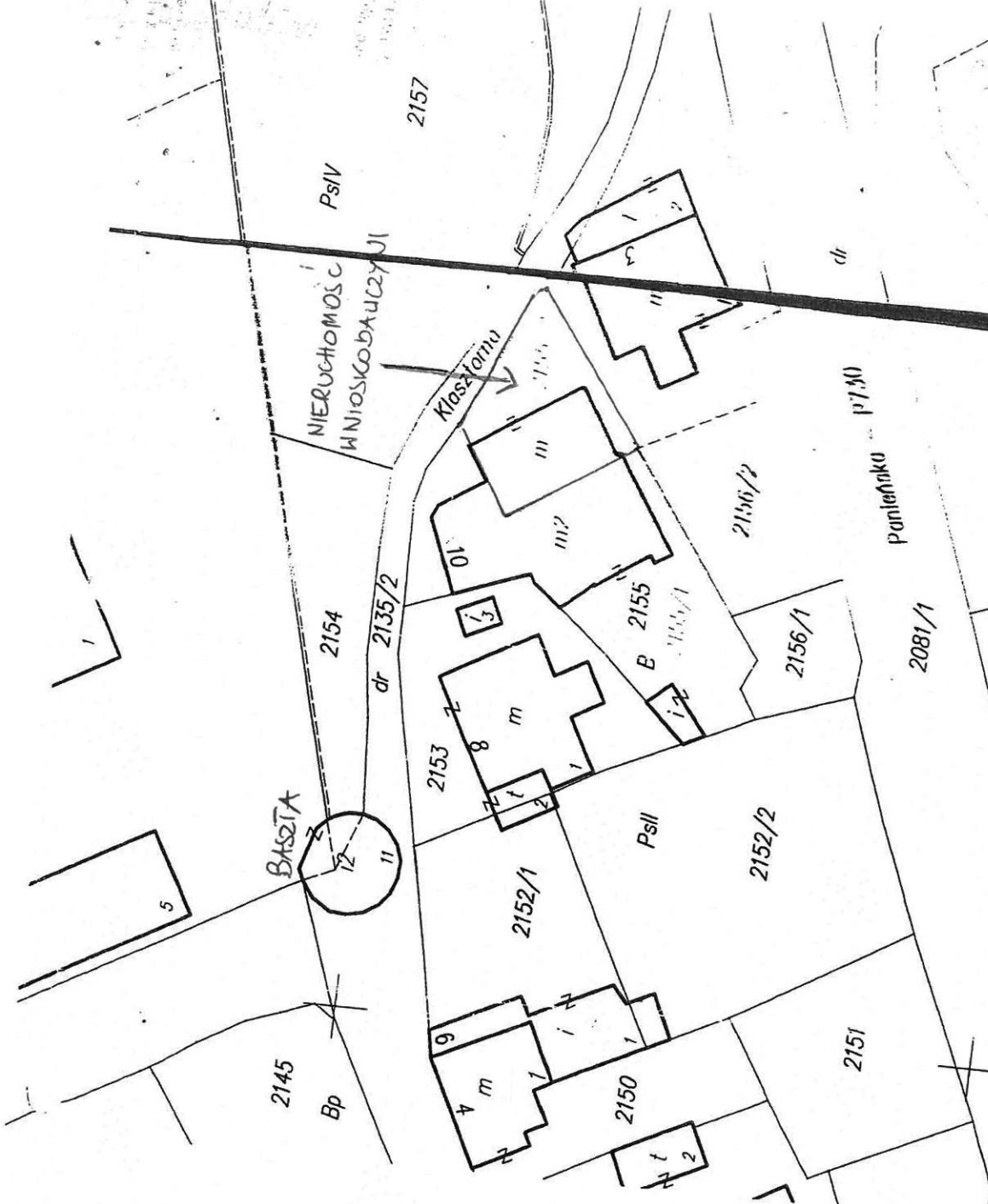
Skala 1:500

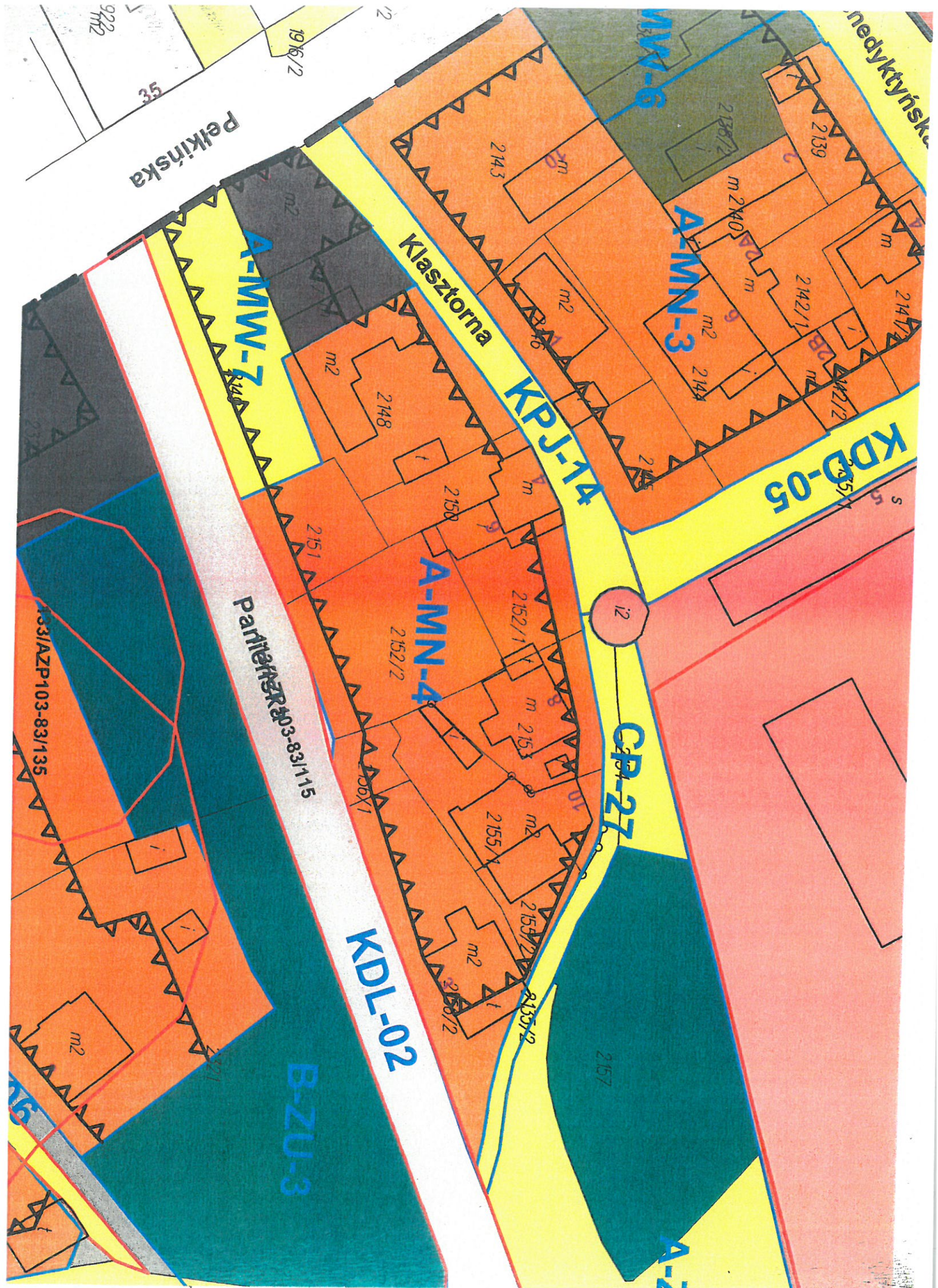
Granice działki zgodne są z danymi ewidencyjnymi.

2.521

PS

Opis owal białej sodowy z
złoty obciążonego w Przemy.





ul. Króblewskiego 16a/15

URZĄD MIASTA JAKOŚCIE

W. Rozmus

Do Burmistrza Miasta Jakosławia

2017-09-12

13a

Wpłynęło
dnia:
Ilość załączników
Podpis

AM

My mieszkańcy ul. Króblewskiego wnioskujemy o
z uprzejmą prośbą o naprawę drogi myjazdowej do
Osiedla.

Droga jest zniszczona, istnieje problem z
dojazdem do Osiedla jak i z dojazdem do przystanku
Do Risma dotęramy zbieżna po spadkach deszczu
Prosimy również o ograniczenia myjazdu ciężkimi
samochodami ciężarowymi jak i sprzętem
budowlanym.

Z podziękowaniem
mieszkańcy ul.
Króblewskiego.

Majowska Marta,
Marek Sidorko
Sidorowska Maria
Olszyna Zdzisław
Korcia Dorota

Głogowska Ewa,
Maria Trojanowska
Zdzisław Janina
Grażyna Zdzisław
Zdzisław Maria

Mrozowicz Andrzej

Maria Mrozowicz
Mrozowicz Andrzej

Hanczowska Ewa
Kłos Dorota

Mielniczy Tomasz
Mrozowicz Zdzisław

Lasek Krystyna

Strójwas Edyta

Ficek Jolanta

Prasza Dorota

Stankiewicz Tomasz

Chudek Maria

Mietek Zdzisław

Komisarz Józef Marian
Jacek Mrozowicz

Bystrzycha Magdalena
Jedynca Teresa
ANNA SEIDEL

Antonieta Bogacka
Aliza Sienkowska

Fryc Hosiore

NAHACZ MARJA

Barbara Ciempka

Gierostowska Janina

Andrzej Stefan

Jocema Stefan

Kukam Stefan

Johanna Wierchowsky

Artur Jephum

Lakota Aleksandra