Załącznik do umowy

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiot zamówienia obejmuje : zakup, dostawę i montaż 5 sztuk wiat przystankowych
w poszczególnych lokalizacjach wg załączników.**

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg kodów CPV:

- 45213311-6 Roboty budowlane w zakresie przestanków autobusowych

 - 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
 - 45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych

1. **Przedmiot zamówienia**Przedmiotem zamówienia jest realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego
na zakupie, dostawie i montażu 5 sztuk wiat przystankowych wraz z ich wyposażeniem
(ul. Batalionów Chłopskich 1 szt., ul. 3- go Maja 2 szt., ul. Dolnoleżajska 1 szt.,
 ul. Brodowicze 1 szt.).
2. **Adresy obiektów**

- Wiata nr 1 : Jarosław 37-500 Jarosław, ul. Batalionów Chłopskich, działka nr 213/3, obręb 4;

- Wiata nr 2 : Jarosław 37-500, Dzielnica nr. 7;

- Wiata nr 3 i 4 : Jarosław 37-500, ul. 3-go Maja, działka nr 2416/ 13, obręb 5;

- Wiata nr 5 : Jarosław 37-500, ul. Brodowicze, działka nr 207, obręb 2.

1. **W ramach inwestycji zakres prac obejmuje:**

Wiata nr 1
Lokalizacja wiaty przystankowej przy ulicy Batalionów Chłopskich w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, działka nr 213/3. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem nr 1 do opracowania jest mapa z zaznaczona lokalizacją oraz zdjęcie.

 Wiata nr 2

Lokalizacja nowej wiaty przystankowej w Dzielnicy nr . Teren należy wyłożyć betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować.

 Wiata nr 3 i 4
Lokalizację obu wiat przystankowych przy ulicy 3 - go Maja, na działce nr 2416/13, obręb 5, na KM 5+625 (lewa strona), w miejscu istniejącego przystanku autobusowego. Teren pod wiatę jest wyłożony betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem nr 2 do opracowania jest mapa z zaznaczona lokalizacją oraz zdjęcie.

 Wiata nr 5

Lokalizację wiaty przystankowej przy ulicy Brodowicze, w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, działka nr 207. Teren pod wiatę jest wyłożony betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem
nr 3 do opracowania jest mapa z zaznaczona lokalizacją oraz zdjęcie.

1. **Parametry konstrukcyjne wiat**

Wiaty przystankowe należy wykonać jako prefabrykowane o konstrukcji z zamkniętych paneli tłoczonych, ze stalowej – ocynkowanej blachy, powlekanej. Dach wiaty wykonać z tej samej blachy jak konstrukcja wiaty. Ściany natomiast wykonać należy ze szkła hartowanego grubego (8mm).

1. **Standard wiat**
- wymiary wiat należy dostosować do warunków i przepisów usytuowania tego typu konstrukcji i uzgodnić z zamawiającym;
- dach wiaty z blachy stalowej ocynkowanej powlekanej lakierem;
- ścianki osłonowe wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm;

- ławka;
- znak przystanku;
- ramka na rozkład jazdy formatu A3;
- kosz na śmieci przymocowany do wiaty lub przytwierdzony do gruntu przy wiacie;
- fundamenty pod wiatę wylewane na miejscu w gruncie.

 **b) Utwardzenie terenu**

Teren przystanku oraz peron należy utwardzić betonową kostką brukową z wyjątkiem miejsc które obecnie już maja powierzchnię utwardzona z płyt chodnikowych lub kostki brukowej betonowej.

1. **Realizacja robót**

**5.1. Zadania Wykonawcy**

1. wykonanie dokumentacji technicznej usytuowania i posadowienia wiaty;
2. uzgodnienie i zaakceptowanie dokumentacji przez zamawiającego;
3. uzgodnić dokumentację techniczną z zarządcą drogi;
4. w przypadku występowania w miejscu usytuowania wiaty zlokalizowana
jest infrastruktura podziemna należy dokumentację techniczną uzgodnić z gestorami sieci;
5. przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wizje w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków terenowych w tym przebiegu infrastruktury podziemnej (w obrębie platformy przystankowej), oraz uzgodnienie z gestorami ewentualnych kolizji;
6. wytyczenie w terenie punktów posadowienia wiat;
7. zapewnienie terenu umożliwiającego zwałkę gruntu i gruzu z wykopów;
8. wywóz nadmiaru gruntu i gruzu z wykopów pod konstrukcje wiat;
9. uzgodnienie z Zamawiającym dokładnego terminu ustawienia wiat;
10. transport wiat oraz materiałów niezbędnych do ich posadowienia i montażu;
11. montaż wiat zgodnie z technologią robót przyjętą dla danego rodzaju nawierzchni
i miejsc posadowienia;
12. wykonanie oznakowania poziomego na jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami;
13. zrealizowanie inwestycji zgodnie z Prawem Budowlanym oraz Polskimi Normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej;
14. zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko,
a w szczególności: właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych;
15. zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej;
16. wyłączne stosowanie do robót budowlano – montażowych materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania;
17. usuwanie usterek wskazanych przez Zamawiającego wynikających z wad wiat;
18. przestrzeganie przepisów dotyczących BHP i p.poż. - w szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych;
19. zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie;
20. utrzymanie terenu budowy w należytym porządku;
21. Wykonawca ma obowiązek pod rygorem osobistej odpowiedzialności opracować własnym staraniem i kosztem oraz wdrożyć projekt tymczasowego oznakowania
i zabezpieczenia robót na czas montażu wiat przystankowych zgodnie
z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) – o ile zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze, spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów
lub pieszych.
	1. **Odbiory**
22. odbiór końcowy robót odbywa się na podstawie pisemnego zgłoszenia przez wykonawcę ukończenia prac;
23. w odbiorze biorą udział: przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel Zamawiającego oraz w razie potrzeby inne służby miejskie;
24. Zamawiający wyznaczy miejsce, datę i godzinę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego robót, lub odmówi czynności odbiorowych - w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru;
25. zakończenie czynności odbioru powinno nastąpić w ciągu 14 dni roboczych - licząc od daty rozpoczęcia odbioru;
26. odbiór końcowy ma na celu przekazanie Zamawiającemu przedmiot Umowy
 do eksploatacji, po sprawdzeniu jego należytego wykonania;
27. Zamawiający sporządzi protokół odbioru końcowego i wręczy go Wykonawcy
w chwili odbioru;
28. w razie stwierdzenia w toku czynności odbioru istnienia istotnych i nieistotnych wad, Zamawiający odmówi dokonania odbioru i wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin do ich usunięcia oraz wstrzyma się z wypłatą wynagrodzenia do czasu ich usunięcia, zachowując uprawnienia wynikające z opóźnienia Wykonawcy, W przypadku,
 gdy Wykonawca mimo żądania Zamawiającego nie usunie wad w terminie, Zamawiający może odmówić przyjęcia późniejszej naprawy i bez dalszych wezwań powierzyć usunięcie wad innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy;
29. Zamawiający wyznaczy datę ostatecznego odbioru robót przed upływem terminu gwarancji lub rękojmi, w zależności od tego, który okres jest dłuższy i powiadomi
 o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej;
30. w przypadku stwierdzenia wad Wykonawca usunie je w terminie 14 dni od daty odbioru ostatecznego;
31. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wykonane obiekty wraz z dokumentacją zawierającą: atesty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, certyfikaty
lub zezwolenia na stosowanie wbudowanych materiałów.
32. **Planowany termin realizacji zamówienia**Zamówienie należy zrealizować do dnia 30.10.2021 r.
33. **Gwarancja**Okres rękojmi i gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia wynosi minimum
36 miesięcy licząc od dnia odbioru końcowego.

1. **Szczegółowy zakres zamówienia określa:**
* Niniejszy opis przedmiotu zamówienia
* Wzór umowy
* Załączniki