

**Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy  
Dostawy  
Dostawa i montaż wiat przystankowych wraz z wyposażeniem**

**SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA MIEJSKA JAROSŁAW

**1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 650900520

**1.5.) Adres zamawiającego:**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Rynek 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Jarosław

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 37-500

**1.5.4.) Województwo:** podkarpackie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL822 - Przemyski

**1.5.8.) Adres poczty elektronicznej:** kancelaria@um.jaroslaw.pl

**1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.miastojaroslaw.pl

**1.6.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Nazwa zamówienia:**

Dostawa i montaż wiat przystankowych wraz z wyposażeniem

**2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-28538448-d98d-11eb-b885-f28f91688073

**2.3.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00099685/01

**2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.5.) Data ogłoszenia:** 2021-06-30 12:45

**2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.7.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00011330/06/P

**2.8.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.2.1 Montaż nowych wiat przystankowych wraz z wyposażeniem

**2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii**

Europejskiej: Nie

## SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe:** Nie

**3.2.) Numer referencyjny:** ZP.271.4.11.2021

**3.3.) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**3.5.) Wartość zamówienia:** 40438,55 PLN

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na zakupie, dostawie i montażu 5 sztuk wiat przystankowych wraz z ich wyposażeniem (ul. Batalionów Chłopskich 1 szt., ul. 3-go Maja 2 szt., ul. Dolnoleżajska 1 szt., ul. Brodowicze 1 szt.).

2. Adresy obiektów

- Wiata nr 1 : Jarosław 37-500 Jarosław, ul. Batalionów Chłopskich, działka nr 213/3, obręb 4;
- Wiata nr 2 : Jarosław 37-500, Dzielnica nr. 7;
- Wiata nr 3 i 4 : Jarosław 37-500, ul. 3-go Maja, działka nr 2416/ 13, obręb 5;
- Wiata nr 5 : Jarosław 37-500, ul. Brodowicze, działka nr 207, obręb 2.

3. W ramach inwestycji zakres prac obejmuje:

Wiata nr 1

Lokalizacja wiaty przystankowej przy ulicy Batalionów Chłopskich w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, działka nr 213/3. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem nr 1 do opracowania jest mapa z zaznaczoną lokalizacją oraz zdjęcie.

Wiata nr 2

Lokalizacja nowej wiaty przystankowej w Dzielnicy nr . Teren należy wyłożyć betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować.

Wiata nr 3 i 4

Lokalizację obu wiat przystankowych przy ulicy 3 - go Maja, na działce nr 2416/13, obręb 5, na KM 5+625 (lewa strona), w miejscu istniejącego przystanku autobusowego. Teren pod wiatę jest wyłożony betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem nr 2 do opracowania jest mapa z zaznaczoną lokalizacją oraz zdjęcie.

Wiata nr 5

Lokalizację wiaty przystankowej przy ulicy Brodowicze, w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, działka nr 207. Teren pod wiatę jest wyłożony betonową kostką brukową. Teren wokół wiaty po wykonaniu zamówienia należy uporządkować. Załącznikiem nr 3 do opracowania jest mapa z zaznaczoną lokalizacją oraz zdjęcie.

#### 4. Parametry konstrukcyjne wiat

Wiaty przystankowe należy wykonać jako prefabrykowane o konstrukcji z zamkniętych paneli tłoczonych, ze stalowej – ocynkowanej blachy, powlekanej. Dach wiaty wykonać z tej samej blachy jak konstrukcja wiaty. Ściany natomiast wykonać należy ze szkła hartowanego grubego (8mm).

##### a) Standard wiat

- wymiary wiat należy dostosować do warunków i przepisów usytuowania tego typu konstrukcji i uzgodnić z zamawiającym;
- dach wiaty z blachy stalowej ocynkowanej powlekanej lakierem;
- ścianki osłonowe wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm;
- ławka;
- znak przystanku;
- ramka na rozkład jazdy formatu A3;
- kosz na śmieci przymocowany do wiaty lub przytwierdzony do gruntu przy wiacie;
- fundamenty pod wiatę wylewane na miejscu w gruncie.

##### b) Utwardzenie terenu

Teren przystanku oraz peron należy utwardzić betonową kostką brukową z wyjątkiem miejsc które obecnie już mają powierzchnię utwardzoną z płyt chodnikowych lub kostki brukowej betonowej.

#### 5. Realizacja robót

##### 5.1. Zadania Wykonawcy

- a) wykonanie dokumentacji technicznej usytuowania i posadowienia wiaty;
- b) uzgodnienie i zaakceptowanie dokumentacji przez zamawiającego;
- c) uzgodnić dokumentację techniczną z zarządcą drogi;
- d) w przypadku występowania w miejscu usytuowania wiaty zlokalizowana jest infrastruktura podziemna należy dokumentację techniczną uzgodnić z gestorami sieci;
- e) przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wizję w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków terenowych w tym przebiegu infrastruktury podziemnej (w obrębie platformy przystankowej), oraz uzgodnienie z gestorami ewentualnych kolizji;
- f) wytyczenie w terenie punktów posadowienia wiat;
- g) zapewnienie terenu umożliwiającego zwałkę gruntu i gruzu z wykopów;
- h) wywóz nadmiaru gruntu i gruzu z wykopów pod konstrukcje wiat;
- i) uzgodnienie z Zamawiającym dokładnego terminu ustawienia wiat;
- j) transport wiat oraz materiałów niezbędnych do ich posadowienia i montażu;
- k) montaż wiat zgodnie z technologią robót przyjętą dla danego rodzaju nawierzchni i miejsc posadowienia;
- l) wykonanie oznakowania poziomego na jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- m) zrealizowanie inwestycji zgodnie z Prawem Budowlanym oraz Polskimi Normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej;
- n) zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko, a w szczególności: właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych;
- o) zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej;
- p) wyłączone stosowanie do robót budowlano – montażowych materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania;
- q) usuwanie usterek wskazanych przez Zamawiającego wynikających z wad wiat;
- r) przestrzeganie przepisów dotyczących BHP i p.poż. - w szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych,

- szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych;
- s) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie;
- t) utrzymanie terenu budowy w należyтым porządku;
- u) Wykonawca ma obowiązek pod rygorem osobistej odpowiedzialności opracować własnym staraniem i kosztem oraz wdrożyć projekt tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót na czas montażu wiat przystankowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) – o ile zajęcie pasa drogowego wpłynie na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze, spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

## 5.2. Odbiory

- a) odbiór końcowy robót odbywa się na podstawie pisemnego zgłoszenia przez wykonawcę ukończenia prac;
- b) w odbiorze biorą udział: przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel Zamawiającego oraz w razie potrzeby inne służby miejskie;
- c) Zamawiający wyznaczy miejsce, datę i godzinę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego robót, lub odmówi czynności odbiorowych - w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru;
- d) zakończenie czynności odbioru powinno nastąpić w ciągu 14 dni roboczych - licząc od daty rozpoczęcia odbioru;
- e) odbiór końcowy ma na celu przekazanie Zamawiającemu przedmiot Umowy do eksploatacji, po sprawdzeniu jego należytego wykonania;
- f) Zamawiający sporządzi protokół odbioru końcowego i wręczy go Wykonawcy w chwili odbioru;
- g) w razie stwierdzenia w toku czynności odbioru istnienia istotnych i nieistotnych wad, Zamawiający odmówi dokonania odbioru i wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin do ich usunięcia oraz wstrzyma się z wypłatą wynagrodzenia do czasu ich usunięcia, zachowując uprawnienia wynikające z opóźnienia Wykonawcy, W przypadku, gdy Wykonawca mimo żądania Zamawiającego nie usunie wad w terminie, Zamawiający może odmówić przyjęcia późniejszej naprawy i bez dalszych wezwań powierzyć usunięcie wad innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy;
- h) Zamawiający wyznaczy datę ostatecznego odbioru robót przed upływem terminu gwarancji lub rękojmi, w zależności od tego, który okres jest dłuższy i powiadomi o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej;
- i) w przypadku stwierdzenia wad Wykonawca usunie je w terminie 14 dni od daty odbioru ostatecznego;
- j) Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykonane obiekty wraz z dokumentacją zawierającą: atesty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, certyfikaty lub zezwolenia na stosowanie wbudowanych materiałów.

**3.10.) Główny kod CPV:** 45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

**3.11.) Dodatkowy kod CPV:**

45223100-7 - Montaż konstrukcji metalowych

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

## SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

**4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

#### **4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

Jarosławskie Przedsiębiorstwo Komunalne w Jarosławiu Sp. z o.o. ul. Przemyska 15, 37-500 Jarosław, jest spółką prawa handlowego w której 90 % udziałów należy do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Jarosławiu Sp. z o.o. oraz 10 % należy do Gminy Miejskiej Jarosław. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Jarosławiu Sp. z o.o. należy do Gminy Miejskiej Jarosław. Oznacza to, że:

- Zamawiający pośrednio sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej,
- w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego,
- ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę.

Art. 305 ustawy Pzp.

### **SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY**

#### **5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:**

**5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Jarosławskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

**5.1.2.) Ulica:** Przemyska 15

**5.1.3.) Miejscowość:** Jarosław

**5.1.4.) Kod pocztowy:** 37-500

**5.1.5.) Województwo:** podkarpackie

**5.1.6.) Kraj:** Polska