



**Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną
Odpowiedzialnością w Jarosławiu
Ogólna Charakterystyka**

mgr Witold Garczyński
Kierownik Referatu Transportu
Wydział Gospodarki Komunalnej,
Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Jarosławiu powstał z przekształcenia w grudniu 2007 roku zakładu budżetowego należącego do Gminy Miejskiej Jarosław , w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością. Spółka działa jako jednoosobowa spółka Gminy Miejskiej Jarosław na podstawie umowy spółki sporządzonej w formie aktu notarialnego w dniu 07.12.2007 roku. Kapitał zakładowy w dniu zawiązania spółki wynosił 2 miliony złotych, a udziały Miasta Jarosławia 100%

MZK Sp. z o.o. w Jarosławiu w latach 2009 – 2011 prowadzi działalność w zakresie usług komunikacji miejskiej na terenie Miasta Jarosławia, Gminy Wiązownica i do 31.07.2009r. Gminy Pawłosiów. Działalność komunikacyjna na terenie miasta odbywa się na podstawie umowy wykonawczej zawartej w dniu 01.12.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Jarosław a MZK Sp. z o.o. w Jarosławiu określającą szczegółowy zakres świadczenia usług w lokalnym transporcie zbiorowym. Świadczenie usług komunikacyjnych na terenie ościennych gmin odbywa się na podstawie Porozumienia Międzygminnego z dnia 3 lipca 2006 r. w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Jarosław zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Oprócz zadań podstawowych tj. przewozu osób komunikacją miejską , Spółka prowadzi działalność dodatkową polegającą na przewozie osób w ramach linii komercyjnych działających na terenie sąsiednich gmin (nie objętych porozumieniem międzygminnym). Spółka wykonuje również na zasadach komercyjnych przewozy okolicznościowe, wykonywane na zamówienie zewnętrznych klientów. Wynajmowana jest powierzchnia reklamowa na autobusach i budynkach Spółki , prowadzony jest serwis opon , jak też stacja paliw.

W 2010 roku Spółka w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 dokonała zakupu 10 nowoczesnych autobusów miejskich. Całkowita kwota związana z realizacją zakupu wyniosła 6.470.383,17 zł, z czego kwota dofinansowania w ramach Programu to 3.922.325 zł , pozostała część została sfinansowana przez Spółkę przez zaciągnięcie kredytu.

W roku bieżącym został rozpoczęty remont dachu zabytkowego budynku administracyjnego Spółki. Koszt tej inwestycji to 156 tys., z czego 70.tys zł pozyskano od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a 50.tys zł od Urzędu Marszałkowskiego.

Obecnie Spółka jest w fazie restrukturyzacji, mającej na celu polepszenie wskaźników ekonomicznych, jak też dostosowania działalności przewozowej do dynamicznych zmian zachodzących na rynku przewozów osobowych.

Witold Górnyczyk.